



**KERN & Sohn GmbH**

Ziegelei 1  
D-72336 Balingen  
Email [info@kern-sohn.com](mailto:info@kern-sohn.com)  
[www.kern-sohn.com](http://www.kern-sohn.com)

Tel.: +49-[0]7433-9933-0  
Fax.: +49-[0]7433-9933-149  
Internet: [www.kern-sohn.com](http://www.kern-sohn.com)

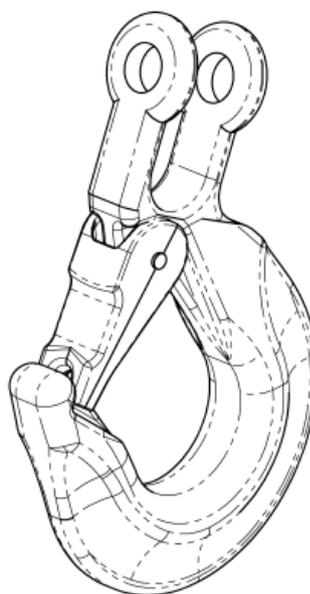
# Istruzioni per l'installazione Uncino per bilance a gru

## KERN HFD-A01 / -A02 / -A03

Versione 1.0

2018-01

I



HFD-A0x-IA-i-1810



# KERN HFD-A01 / -A02 / -A03

Versione 1.0 2018-01

## Istruzioni per l'installazione degli uncini

### Indice

<b>1</b>	<b>Generale .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Volume di fornitura .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Installazione .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Riparazione e manutenzione regolare .....</b>	<b>7</b>

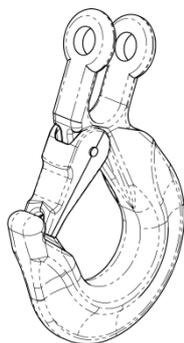
### 1 Generale

Queste istruzioni per l'installazione contengono tutte le indicazioni per l'installazione degli uncini nelle bilance a gru KERN HFD.

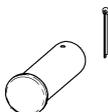
<b>HFD 600K-1</b>	HFD-A01
<b>HFD 1T-4</b>	
<b>HFD 3T-3</b>	HFD-A02
<b>HFD 6T-3</b>	HFD-A03
<b>HFD 10T-3</b>	

## 2 Volume di fornitura

- Uncino con chiusura di sicurezza



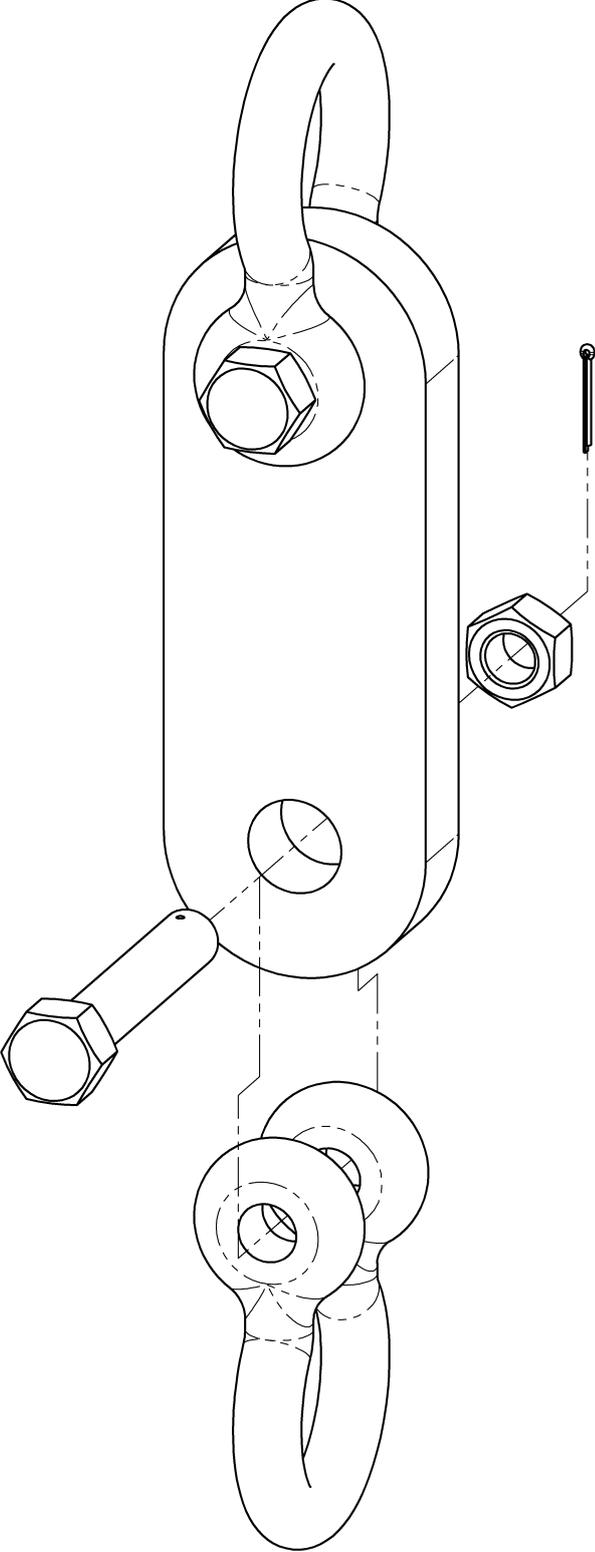
- Bullone e alburno



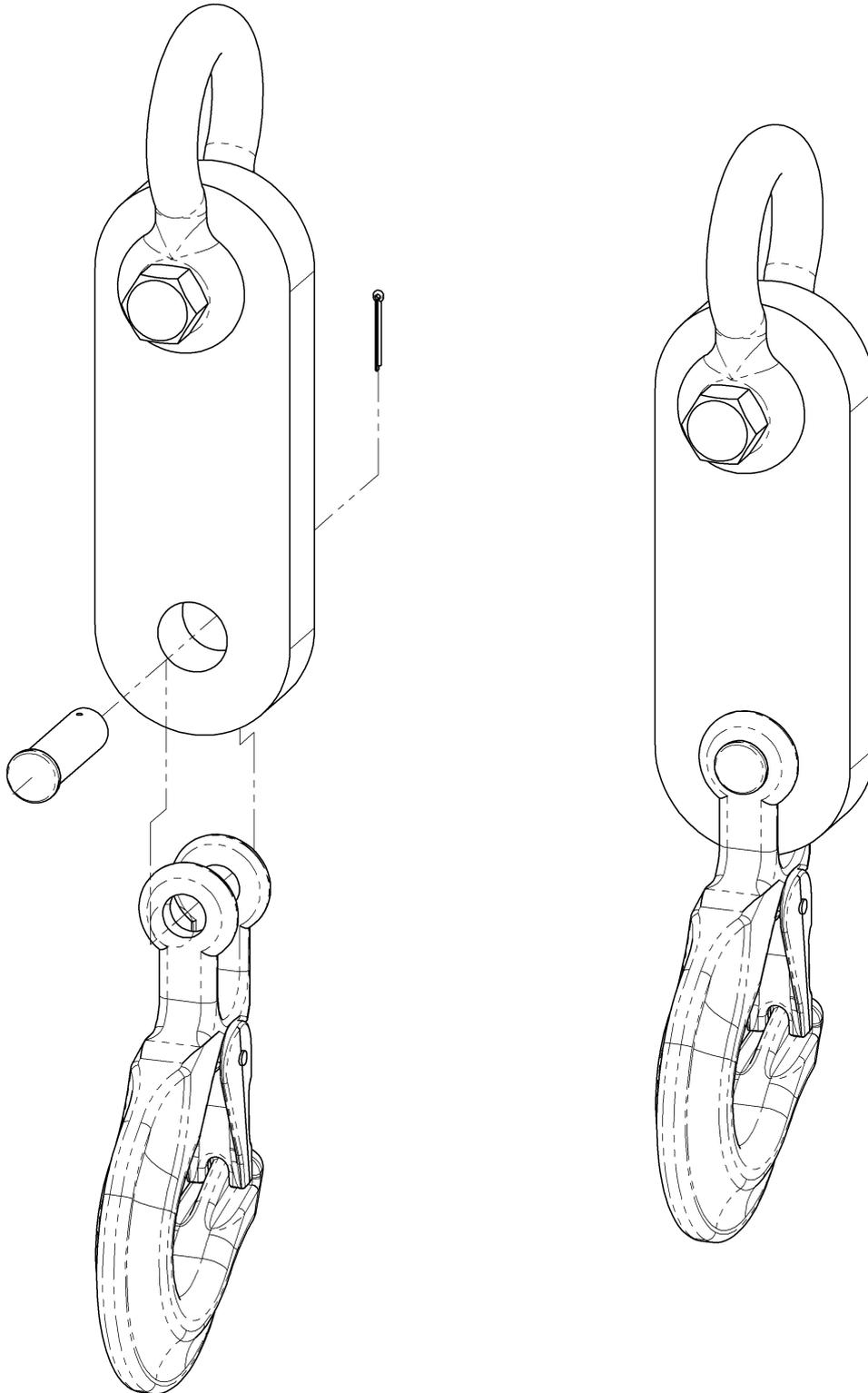
- Istruzioni per l'installazione

### 3 Installazione

1.

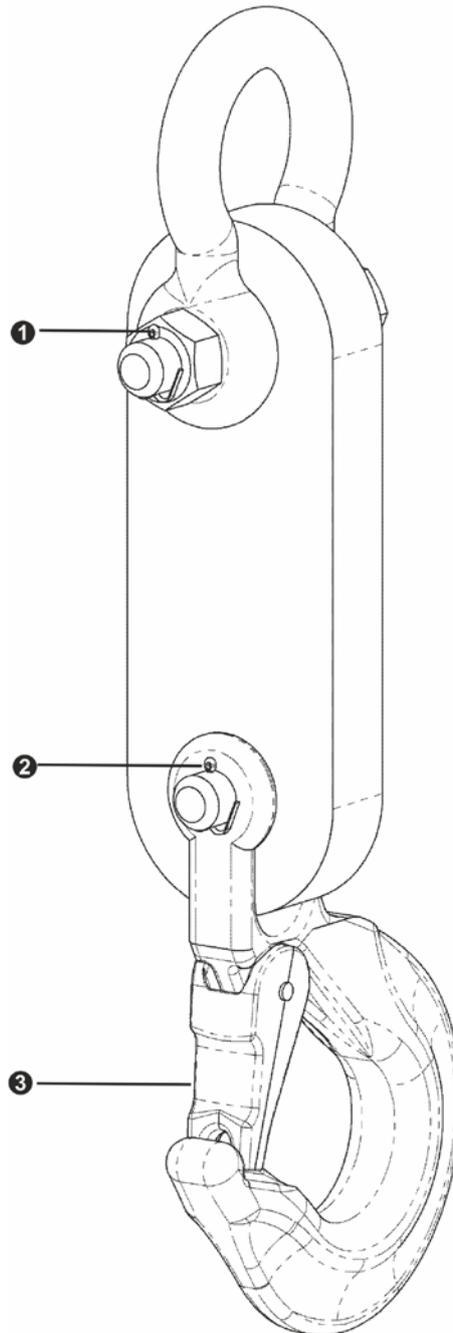


2.



## Dopo il montaggio controllare se

- ❶ il bullone a vite della maniglia inferiore e superiore è completamente avvitato e il dado è assicurato tramite la coppiglia.
- ❷ il bullone è assicurato tramite la coppiglia
- ❸ la levetta di sicurezza funziona correttamente



## 4 Riparazione e manutenzione regolare

Solo uno specialista con esperienza fondata nel trattamento di bilance a gru ed elementi ad attacco è ammesso per eseguire la manutenzione.

- ☞ Controllare regolarmente l'usura degli elementi ad attacco impiegati, come ad es. deformazione plastica, danni meccanici (irregolarità), tacche, scanalature, fessure, corrosione e torsioni.
- ☞ Controllare l'applicazione della levetta di sicurezza sull'uncino, inoltre verificarne l'assenza di difetti ed il funzionamento corretto.
- ☞ Le attrezzature per la sospensione dei carichi di cui non si conosce sovraccarico oppure altre influenze danneggianti, devono essere escluse da un utilizzo ulteriore oppure solo essere riutilizzate dopo un'ispezione.